

Riverwood Historic Travel

Utkast 1 program Goodwood-Wittmannresan 10-13/5 2019

Fredag morgon Flyg från Arlanda/Landvetter/Kastrup
ca 0945 bussar till Swordbeach med tre stopp inkl egen lunch längs vägen

Fredag eftermiddag 1500 Inledande genomgång av landstigningen 6 juni och händelseutveckling fram till mitten av juli 1944 på de engelska och kanadensiska sektorerna med något stopp norr Caen
Transport till hotellet
1750 Incheckning Hotel Royal Caen Centre
Egen middag



Lördag förmiddag 0800 transport till Ste-Honorine la Chadronette. Detta var utgångsläget för 3rd Royal Armoured Regiment, som var en del i 11th Armoured Division, som leddes av general Roberts. Han ansågs vara engelsmännens bästa pansarofficer.

Punkt 1 Utgångsläge Ste-Honorine Major Bill Close chef A Squadron ” Vi körde iväg efter spärreliden som avancerade framför oss. Ledning var tämligen enkel inledningsvis, men med det fruktansvärda dammet och explosionerna bara 100 meter framför blev det allt svårare. ”
”Snart mötte vi det första förvirrade och skakade tyska infanteriet som försökte ge sig. Vi vinkade ganska glatt dem bakåt”



Punkt 2 Striderna Cuverville

Uppgiften att inta Cuverville låg på infanteristerna i 3rd Monmouthshire understödda av ett stridsvagnskompani. Byn hade varit utsatt för ett förödande flyganfall och artilleribeskjutning så de tyska soldaterna kapitulerade efter en kort strid.

Punkt 3 Järnvägen söder Demouville. Trots att järnvägsbanken inte var så hög innebar det ändå problem för hjulfordon och pansarskyttefordon. Vi gör tre stopp längs den.

Punkt 4 Besök engelska krigskyrkogården Banneville. Här ligger över 2150 stupade från engelska samväldet begravda.

Öster om 3rd Armoured Regiment framryckte pansarregementet 2nd Fife and Forfar Yeomanry. De två första kompanierna passerade väster om Cagny utan problem. Det sista kompaniet hamnade mitt i korselden från tyska kanoner.

Punkt 4 Pansarmassakern vid Cagny

C-Squadron förlorade inom loppet av några minuter ett dussintal stridsvagnar i ett brinnande exploderande inferno.

Kapten Peter Walther” Jag fick fram min kikare och började spana över hela området, när jag plötsligt såg den mest fruktansvärda syn. I princip hela bakre skvadronen av Fife and Forfars som var knappt en och en halv kilometer framför oss exploderade nästan samtidigt i ett hav av flammor”

Gemensam lunch Cagny ingår i grundpriset



Lördag eftermiddag Tyskarna försvarade gårdsamlingen Le Mesnil Frementel med delar ur 21.pansardivisionen. Gården erövrades av en ad hoc styrka efter ett mönsteranfall med understöd av stridsvagnseld och rök.

Punkt 5 Erövringen av Le Mesnil

Trots att försvararna var betydligt fler än den anfallande plutonen rasade motståndet samman, delvis beroende på bristen av pansarvärnsvapen. Bland fångarna fanns den tyske kompanichefen Bandomir. *"Det var kring middagstid som kriget slutade för mig och 3.kompaniet."*

Den tyska 503. Tigerbataljonen, tidigare utrustad med Tiger I, hade flera års strider på Ostfronten bakom sig. Bataljonen var nyligen utrustad med den nya Tiger II-vagnen och grupperad på chateau de Manneville's ägor. Den var givetvis ett stort hot mot det engelska anfallet. Bataljonen hamnade i bombregnet från det engelska Lancasterbombarna.

Punkt 6 503.Schwere Panzerabteilung Vi följer bataljonen från grupperingsområdet vid slottet med bombanfallet, via marschen till stridsställningar och strider den 18 juli.

Von Rosen i skydd under sin Kungstiger" *Det var som helvetet och jag är fortfarande förvånad att jag överlevde det. Jag var medvetslös ett tag efter att en bomb hade exploderat precis framför stridsvagnen och nästan begravt mig levande"*



Löjtnant von Rosen

3rd Royal Tanks fortsatte sin framryckning mot Grentheville, där tyska pansarvärnskanoner slog ut några stridsvagnar. Efter artillerield över området kunde framryckningen fortsätta. Bataljonen skulle nu ta sig över järnvägen för att fortsätta framryckningen väster om den.

Punkt 7 järnvägsviadukten väster Grentheville

Då järnvägsbanken var svår att ta sig över för stridsfordonen var viadukterna viktiga inte minst för de lättare fordonen



Viadukt väster Grentheville

3rd Armoured närmade sig nu slutmålet, byarna Bras och Hubert-Folie på Bourgebusåsen. För att veta om byarna var starkt försvarade skickades en spaningspatrull ut från södra delen av Soliers mot Herbert-Folie för att utröna detta

Punkt 8 Stilemans spaningspatrull mot Hubert-Folie

Plutonchefen Stileman kallades till regementschefen. Regementschefen *"Jag måste få reda på om Hubert-Folie är besatt eller inte. Jättebra idé sir. Hur ska ni göra det? Hans ögon studerade mig. Du ska göra det"*

Efter Stilemans lyckade spaning mot Hubert-Folie beslutades om anfall.

Punkt 9 Anfallen mot Bras och Hubert-folie

3rd Armoured anföll mot byarna Bras och Hubert-Folie men möttes av en mördande eld från väl dolda pansarvärnskanoner och anfallet slogs tillbaka med stora förluster

Plutonchef Jonny Langdon *"Jag var framför resten av plutonen och hade just korsat vägen mellan Bras och Hubert-Folie när jag slogs ut"*



Vy från Bras i nordlig riktning

Transport till hotellet

Egenpresentation, reseinformation med dryck

Gemensam middag för de som förbeställt

Söndag förmiddag

0800 Transport till Four. Samtidigt som 3rd Armoured anföll mot Bourgebusåsen väster om järnvägen anföll 2nd Fife and Forfar öster därom. Efter enbart enstaka stridsvagnsförluster, förutom C-squadron, nådde de två kompanierna vägen mellan Soliers och Four. Då plötsligt besköts de av välriktad kanoneld från väl maskerade ställningar i byarna, medan de själva var helt utan täckning mitt ute på öppna fältet.

Punkt 10 Striderna vid Four Inledningsvis framryckte A-Squadron men hejdades. Även det andra kompaniet sattes in med samma resultat. Båda erhöll stora stridsvagnsförluster och var förbrukade. Major John Gilmour *"Dagen var fin och solig och jag kunde se vårt mål inte långt borta. Det såg inte ut som om det skulle bli alltför svårt att ta sig dit."*

Av pansarbrigadens tre regementen var två hejdade med stora förluster medan ett var kvar som reserv. För att kunna fortsätta anfallet måste en av de befästa byarna intas. 23rd Hussars fick uppgiften att inta Four.

Punkt 11 Kaptan Walthers insatser. Ett stridsvagnskompani fick uppgift att gå runt och ta byn från ost. *"Det var när vi kom ut i öppen terräng som våra problem verkligen började. Vi fick eld på oss från alla riktningar samtidigt. De främsta plutonerna gick alla upp i flammor."*

Kompanichefen stupade och Walthers sårades men fortsatte att leda sitt förband och medaljerades för insatsen

Ytterligare en pansardivision sattes in den 18 juli, nämligen Guards Armoured, som anföll till öster om 11th Armoured. Uppgiften var att ta Cagny och bryta det tyska försvaret öster därom. Striderna blev hårda och tog hela dagen. På kvällen höll det tyska försvaret fortfarande i öster, medan Cagny släpptes

Punkt 12 Gorman ramar en Kungstiger. Det engelska anfallet körde fast och utsattes för våldsamt eld från stridsvagnar både Panzer IV och Kungstigrar samt pansarvärnskanoner. 2nd Irish Guards beordras fortsätta och stöter då på Kungstigrar från 503. tunga pansarbataljonen. John Gorman upptäckte siluetten av en Kungstiger mindre än 200 meter bort *"Jag beordrade skytten traversera vänster- på-eld! Det gjorde han och jag såg med avsky hur granaten studsade av Tigern och fortsatte tjutande upp i luften. Jag beordrade honom att skjuta igen, men en ihålig röst kom från stridsvagnens inre Kanonen fastnat Sir!* Gorman valde då att ramma Kungstigern i högsta fart

Bourgebusåsen nåddes inte den 18 juli, trots upprepade anfall och stora egna förluster. 1.SS pansardivisionen anlände och övertog försvaret av byarna och genomförde även motanfall. Den 19 juli skulle alla tre engelska pansardivisionerna anfalla och 11th Armoured skulle erövra Bras och Hubert-Folie. Efter ett misslyckat försök tog 3rd Armoured på sig uppgiften på em.

Punkt 13 Erövringen av Bras. Överste Silvertop, regementschef för 3rd Armoured gav en snabb order och vagnarna satte full fart mot Bras. Korpral Jones F-Company/(th Rifle Brigade *"När vi gjorde avsittning tror jag plutonen bara bestod av nio eller tio man. Jag greppade en Brengun och beslutade mig för att pröva att skjuta från höften när vi anföll byn"* Inom en timme var Bras rensad.



Vägen Soliers-Four



Walthers position söder Le Poirier



Minnesmärke över Gorman



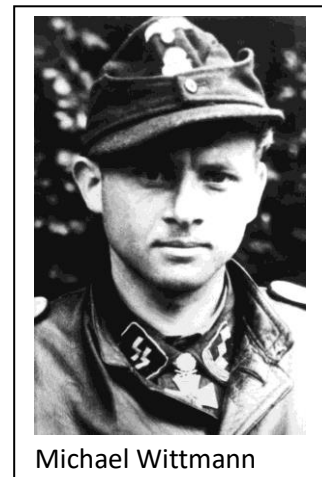
Bras

Transport till Villers-Bocage
Gemensam lunch ingår i grundpriset

Söndag eftermiddag

Framryckningen mot Caen hejdades den 6 juni. Försök gjordes då att omfatta Caen från väst. Då ett hål fanns i de tyska linjerna framryckte 7th Armoured Division där och nådde på morgonen den 13 juni Villers-Bocage. Tyska förstärkningar var på väg varav Schwere SS-Panzer Abteilung 101 var ett av dem. Efter en besvärlig marsch från Belgien nådde främsta delarna punkt 213 på kvällen den 12 juni.

Punkt 14 Höjd 213 Det var bara sex Tigerstridsvagnar som hade kommit fram och två av dem hade mekaniska problem. På morgonen överraskades tyskarna av engelska pansarfordon som körde på vägen 200 meter från dem. Wittmans beslut blev anfall. Han slog ut två stridsvagnar på vägen och svängde sedan vänster mellan Cloudsey-Thompsonmot Villers-Bocage



Punkt 15 Wittmans pansarraid Wittmann fortsatte mot centrum av Villers-Bocage och på vägen slog han ut fordonen för ett mekaniserat skyttekompani och ett halvdussin stridsvagnar.

"Tigern sköt igen, granaten passerade mellan Cloudsley-Thompson och hans signalist, av vilka båda hade huvudena utanför, gjorde dem döva i 24 timmar."

Sergeant Lockwood var grupperad med sin Firefly längst ner på gatan och upptäckte Wittmann och öppnade eld *"Han sköt, men kraften i granaten kastade upp dammoln vilket gjorde det omöjligt att avgöra om han hade träffat"*

Wittmann vände då och körde tillbaka samma väg han kommit



Punkt 16 Fortsatt anfall av 101.SS Tigerbataljonen Wittmanns vagn blev skadad vid utfarten och förflyttade sig till fots mot de tyska linjerna.

Under tiden tillkom ett Tigerkompani och delar av Panzer-Lehr. Dessa gjorde motanfall mot briterernas ställningar i Villers-Bocage under em.

"När den första Tigern körde in på torget vid borgmästaren, öppnade sergeant Brammalls Firefly eld, granaten passerade över Tigern eftersom avståndet var för kort för att använda siktet"

Striderna fortsatte under eftermiddagen och kvällen med flera Tigerförluster innan 7th Armoured retirerade och tyskarna intog staden och därmed täppte till luckan



Transport till hotellet i Caen
Egen middag

Måndag förmiddag

Utcheckning transport till La Cambe

Punkt 17 Besök Michael Wittmanns grav. Vi besöker den stora tyska krigskyrkogården med över 20 000 stupade tyskar däribland Michael Wittmann

Transport till Gaumesnil

Punkt 18 Wittmanns död Den 6 augusti började den engelska offensiven mot Falaise, Operation Totalize och ett tyskt motanfall inleddes den 8 augusti vid Gaumesnil med delar ur 1.-och 12.SS pansardivisionerna däribland Michael Wittmann med fyra Tigrar. De utsattes för överraskande beskjutning från två håll och samtliga vagnar slogs ut. Samtliga i Wittmanns besättning stupade och diskussionen fortgår vem som var hans baneman.



Till höger om ladan stupade Wittmann



Wittmanns förstörda Tiger

Egen lunch utkanten Caen

Måndag eftermiddag Transport till flygplatsen med 3 stopp längs vägen ca 2100 Flyg avgår till Arlanda/Landvetter/Kastrup

Normalpris: 6975:-

I priset ingår:

- Flyg Tur och Retur från Arlanda/Landvetter/Kastrup till Paris
- Övernattning i dubbelrum tre nätter på hotell Royal i Caen inkl frukost
- Alla transporter i Frankrike utom ev egna utflykter
- Guidning på svenska
- Studiematerial
- Två luncher

Tillkommer: Kostnad enkelrum och gemensam middag