

Riverwood Historic Travel

Kreta maj 1941 Tyska fallskärmsjägarnas stålbad

Resdatum: 27/9-4/10 2025



Det tyska fälttåget mot Jugoslavien och Grekland i april 1941, bröt snabbt motståndet och samväldesförbanden överskeppades till Kreta. Hitler beslutade att erövra Kreta med luftlandsättningsförband.

General Student, som var chef för de tyska förbanden, hade lite underrättelser om fienden. General Freyberg, chef för samväldesförbanden på Kreta, hade tack vare ULTRA full insyn i de tyska planerna.

Resultatet blev ett blodbad på tyskarna med upp till 90% förluster i vissa förband.

Trots stora förluster och numerär underlägsenhet lyckades tyskarna erövra ön.

Resan fokuserar på striderna vid Maleme, Galatas, Rethymno och reträtten mot sydkusten.

Lördag 27/9 Flyg till Kreta

Flyg från Arlanda 0550-1040
Landvetter 1800-2240
Kastrup 0735-1215

Transport till hotellet i Plataniás

Ankomst till hotellet ca Under transporten kort information om hotellet och söndagens program. Kontroll av de som anmält att de ej deltar under söndagen. Information om gemensam middag och handlingsställen.

Egen middag

Söndag 28/9 Maleme

09.00 Transport till Tavronitisbron

Luftwaffe Sturmregiment skulle landa i glidplan och slå ut luftvärnsbatterier vid Malemeflygfältet och erövra Tavronitisbron.

Vi studerar striderna vid västra delen av flygfältet och bron.

"Flera av glidflygplanen landade med en tung duns på stenarna i den breda nästan

uttorkade flodfåran med följd att många av soldaterna ombord blev skadade.



"Tagande kontroll av bron, drev de 18. Pluton ur D-kompaniet, som var ansvarig för att täcka östra ändan av bron, tillbaka till de lägre sluttningarna av höjd 107. Oberleutnant Braun, dödades av ett skott i huvudet och resten av Gruppe Brucke var nedhållna"



Vi besöker även RAF-monumentet

12.00 Gemensam lunch Maleme

Vi utspisar en förbokad lunch på ett hotell i Maleme.

Luftlandsättningarna på Malemefältet

Vi ser ut över flygfältet och får en bild av hur det kan ha sett ut den 20 maj 1941.

Striderna på höjd 107

Vi går därefter upp mot krönet av höjd 107 och studerar striderna där. Erövrandet av denna höjd skulle bli avgörande för hela fälttåget.

Oberfeldwebel Helmuth Wenzel "Jag avfyra min pistol mot två Tommies som föll. De andra kastade sig till marken. Det

***gav mig tid att helt få av mig min fallskärm.
Fienden sköt nu med en kulspruta”***



I denna bykyrka grupperades Lewis kulsprutan

Besök tyska krigskyrkogården

Cirka 4500 tyska soldater ligger begravda här



16.00 Transport till hotellet

18.30 Gemensam middag

Vi börjar med en drink och egenpresentation och går därefter en kortare promenad till restaurangen.

Kontroll av de som anmält att de ej deltar under måndagen.

Måndag 29/9 Motanfallen

09.00 Transport till Maleme

Vi studerar de fortsatta striderna runt höjd 107 med Stenzels genombrott.

Vi följer även de nyzeeländska motanfallen i bergen mot höjd 107.

”Svår eld från Lakheronitissa-riktningen dödade Captain McLymont och sårade flera män före de andra tvingades ta skydd. Leutenant Yeoman grupperade Corporal McCabe och hans Lewis-kulsprutegrupp i tornet på bykyrkan.”

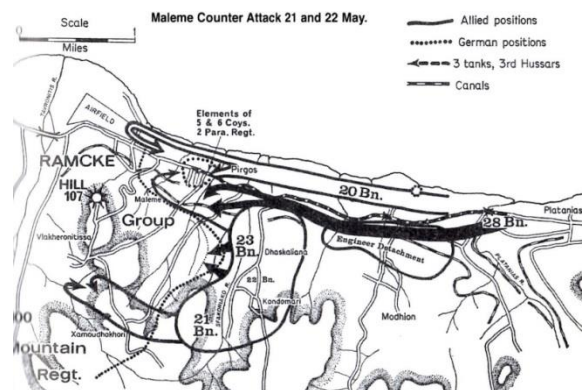
12.00 Gemensam lunch Maleme

Vi utspisar förbokad lunch på en pub

Motanfallen längs huvudvägen

Två bataljoner anföll längs kustvägen och två längre söderut i mörkret. Vi studerar båda anfallen.

Private Hill-Rennie ”Plötsligt hamnade vi i vårt första motstånd. Ett Jerry-kulsprutenäste öppnade eld mot oss på ett avstånd av 50 meter och de fick fyra av våra grabbar före vi kunde ta skydd.”



16.00 Transport till mindre köpcentrum

Inköp inför lunch tisdag.

Transport till hotellet och samling

Ca 17.30 samling för samtliga resenärer på hotellet för kontroll inför tisdag och frågestund.

Egen middag

Tisdag 30/9 Rethymno

09.00 Transport till Rethymno

En av förutsättningarna för att den tyska planen skulle hålla var att snabbt erövra ett flygfält för att flyga in förstärkningar och underhåll. Utöver Maleme skulle flygfälten vid Rethymno och Heraklion erövrats. Vi studerar under dagen striderna vid Rethymno.

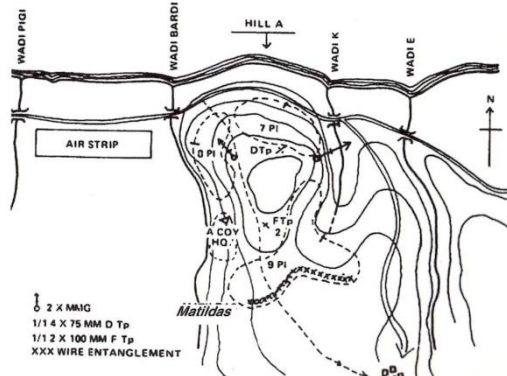
Luftlandsättningen vid stranden

Endast två bataljoner fallskärmsjägare sattes in i Rethymnoområdet. Mot dessa stod en australiensisk brigad samt grekiska förband. Vi studerar vad som hände vid flygfältet.

Rudolf Adler: *"Luftvärnseld startade. Händelser rusade förbi. Kulor slog igenom flygplanskroppen i huvudhöjd. De tre första hopparna föll på golvet i flygplanet. Vi närmades oss dörren; den var blockerad av kropparna från de döda och våra säckar."*

Höjd A

Vi promenerar därefter upp till höjd A och beskriver händelserna där
Private Lofty McKie *"Jag riktade BREN mot männen som föll ned, de landade runt hela vår ställning rakt över oss...Jag fick många i första vågen, då de var så många att du inte kunde missa."*



Trots stora förluster lyckades fallskärmsjägarna erövra del av höjd A. Motanfall sattes in av australiensarna.

Utgångsläge för anfall

Vi åker buss till terrängen norr om byn Panga-lokhor. Vi går till fots och följer motanfallet mot höjd A.



Lämplig lunchplats

Lunchpaket

På södra delen av Höjd A utspisar vi lunchpaket, (enskilt inköp dagen innan)

Transport till hamnen

Bussen tar oss därefter till Rethymnos hamn. Under ca 2 timmar har du enskild tid och kan strosa runt, ta en fika eller bara koppla av

Transport till hotellet och samling

Ca 18.00 samling för samtliga resenärer på hotellet för kontroll inför onsdag och frågestund.

Egen middag

Onsdag 1/10 Galatas

09.00 Transport till Galatas

Fallskärmsjägerregemente 3 skulle fällas i Fängelsedalen sydväst om Chania. I området mellan Chania och Fängelsedalen fanns tre grekiska regementen och fem samväldesbataljoner.

Cemetery Hill

Vi börjar dagen med en terrängorientering från denna plats med en fantastisk utsikt.



Vy mot Chania

Transport till Aghiradammen

Här studerar vi von der Heydtes landning i ett fikonsträd och fortsatta öden.

Von der Heydte *"Jag hörde, mycket nära den plats där jag låg, ett rasslande ljud i den höga majsen, som om någon släpade sig på marken. Jag höll andan och kände efter min revolver i fickan på hoppdräkten, men innan jag kunde dra ut den"*..



Transport till Pink Hill

Vi går en promenad till krönet av Pink Hill i utkanten av Galatas och får en inblick i striderna här.

12.00 Gemensam lunch Galatas

Vi utspisar förbokad lunch på en liten lokal restaurang vid torget i Galatas

Motanfall i Galatas

Tyskarna bergsjägare lyckades inta bergsbyn Galatas den 25 maj efter hårda strider. Vi studerar både striderna på höjderna runt Galatas och det berömda bajonettanfallet av 23. Nyzeeländska bataljonen som ägde rum sent på kvällen den 25. Maj

Lieutnant Thomas: "Jag fann mig själv skrikande till mina män och vi var på väg..och sen hände det. Jag vet inte vem som började, men när stridsvagnarna försvann i ett moln av damm och rök in mot de första byggnaderna i byn, såg hela linjen ut att spontant bryta ut i de mest blodisande skrik och stridsvrål .. När vi nådde de smala gatorna sköt varje man med sitt vapen framåt eller upp i luften"



Anfallet skedde troligen längs denna gata

Besök muséet i Galatas

Vi går in i det lilla men mycket intressanta muséet vid torget

Transport till hotellet och samling

Ca 18.00 samling för samtliga resenärer på hotellet för kontroll inför resan torsdag –fredag till Hora Sfakion med övernattnig.

Egen middag

Torsdag 2/10 Hora Sfakion

Efter striderna vid Galatas retirerade Samväldesförbanden till i höjd med Chania och ganska snart togs beslut om reträtt över bergen till sydkusten och evakuering. Vi följer reträtten under hela torsdag

09.00 Transport till Megala Khoratia

Längs denna lilla väg inleddes fördröjningsstriderna. Vi studerar terrängen och striderna här

Stylos

Vi gör ett kort uppehåll här för att beskriva de tyska bergsjägarnas förföljningsstrid med samväldesförbanden.

Agh Pandes

På em den 27 maj beordrades Colonel Laycock att inta försvarsposition norr om Agh Pandes.

George Williams " Till slut var det första som syntes Jerry motorcyklar och sidovagnar. Våra observatörer vidarebefodrade meddelandet med speglar. Det fanns ett kyrktorn en bit bort på andra sidan vägen från vilket en prickskytte utförde visst dödligt arbete.

Lunch Vrises

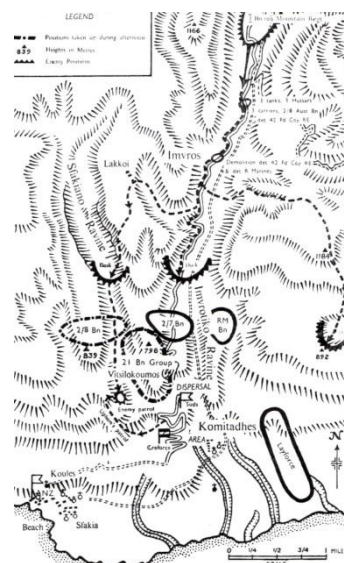
Vi stannar i byn för enskild lunch

Amigdhalokorfi

Nu når vi upp i bergen där vägen tidigare var en enfilig grusväg. Damm och hetta var lika stora fiender som tyskarna.



Vi fortsätter söderut via "The Saucer" och når Imvros.



Reträtten mot kusten och evakuering

Imvros

"När täten av I.bataljon dyker upp vid den passartade förträngningen före byn Imvros, erhåller den eld. Det är början på en lång strid ur marschgruppering, vid

vilken engelsmännen ger förbittrat motstånd i varje vägkrök”

”De australienska Carrierbesättningarna var avsuttna och grupperade bland klipporna på ömse sidor vägen, men det var den lätta stridsvagnen under befäl av Corporal Summers som öppnade slaget med sina Vickerskulsprutor.”

Vi fortsätter längs bergsvägen mot kusten och beskriver de sista striderna före kusten

Incheckning på hotell i Hora Sfakion

Vi bor på två små hotell som ligger i den lilla hamnen.

Egen middag



Fredag 3/10 Chania

09.30 Transport mot Chania

Lunch Vrises

Vi stannar i byn för enskild lunch

Samväldskyrkogården vid Sudabukten

Här ligger även några tyskar begravda



Egen tid i Chania

Vi tillbringar ca 2 timmar i området runt hamnen med möjlighet till besök i marinmuséet

Transport till hotellet och samling

Ca 18.30 samling för samtliga resenärer på hotellet för kontroll inför avfärden på lördag.

Gemensam middag

För de som reseverat. En restaurang i närheten av hotellet.

Lördag 4/10 Flyg till Sverige

Transport till flygplatsen

Arlanda 1140-1435

Landvetter 2340-0225

Kastrup 1315-1550

Faktaruta

Normalpris: 15.725:-

I priset ingår:

- Flyg Arlanda/Landvetter/Kastrup–Chania ToR med mat på planet
- Sju övernattningar på Ideal Beach i Platantias med del i dubbelrum/lägenhet inkl frukost
- En övernattning med del i dubbelrum på enklare hotell i Hora Sfakion inkl frukost
- Tre luncher
- Två museibesök
- Alla transporter på Kreta utom ev egna utflykter
- All guidning
- Studiematerial

Tillkommer:

Enkelrum Platantias:

Enkelrum Hora Sfakio:

Gemensam middag söndag:

” fredag

RIVERWOOD HISTORIC TRAVEL

Adress: c/o Jan Ågren
Tegnervägen 5 a
69137 Karlskoga

Telefon: +46702234468

Internet: www.historictravel.se