

# Riverwood Historic Travel

## Program Narvikresan v 1 16-20 augusti 2018



### Torsdag 16 augusti

#### **FM Transport till Kiruna**

0700/0715

1050 Flyg från Kastrup/Landvetter/Arlanda  
1225 Ankomst Kiruna flygplats  
1250 Avfärd mot Björnfjell  
Inköp/Fika längs vägen

#### **EM Björnfjell/Narvik 9 april**

##### Björnfjell

Striderna runt Narvik handlade om kontrollen av järnmalm från Sverige som transporterades på järnväg. Björnfjell var gränsstation och här hade general Dietl sitt högkvarter. Här släpptes även tyska fallskärmsjägare ned som förstärkning.

Transport till hamnen Narvik

##### Narvik 9 april

Under skydd av mörker når nio tyska jagare vattnen utanför Narvik den 9 april 1940 med knappt 1900 bergsjägare. Som skydd av hamnen finns de två norska pansarskeppen Eidsvold och Norge.

Vi studerar sjöstriderna och landstigningen i Narvik och Elvegårdsmoen  
1800 Ankomst Quality hotel  
Egen middag

### Fredag 17 augusti

#### **FM Sammanstötning/Fortsatta sjöstrider**

0800 Transport till skolan

##### Sammanstötning vid skolan

På morgonen den 9 april fanns ca 200 norska soldater vid skolan. Samtidigt marscherade tyskarna upp från hamnen. Vi studerar händelseutvecklingen.

Transport till småbåtshamnen

##### Fortsatta sjöstrider

Den 10 april smyger en engelsk jagareskader in mot Narvik och i sjöstriden som följer sänks två tyska och två engelska jagare. Tre dagar senare anländer den engelska huvudstyrkan med slagskeppet Warspite och samtliga återstående tyska jagare slås ut.

##### Besök muséet

Det är ett rymligt och modernt museum som på ett bra sätt visar striderna i Narviksområdet. Där finns även en bra bokshop och cafeteria.

Transport till Bjerkvik

Egen lunch

#### **EM Lappaugen/Gratangsbotn**

##### Lappaugen

Den 24 april hade normännen mobiliserat, franska, engelska och polska styrkor landsatts och tiden var mogen för en offensiv för att återta Narvik. Två bataljoner ur 6.norska divisionen anföll i full snöstorm för att återta Lappaugen.

### Gratangsbotn

Samtidigt som anfallet mot Lapphaugen skulle två bataljoner skära av tyskarnas förbindelser genom ett anfall mot riksväg 50 vid Gratangsbotn. Terrängen togs, men den utmattade bataljonen, som knappt hade några poster, överraskades av ett tyskt motanfall.

1800 Ankomst hotellet  
Gemensam middag ingår i grundpriset

## **Lördag 18 augusti**

### **Fm Adolfkanonen**

0800 Transport till Harstad

### Adolfkanonen

Efter erövringen av Norge 1940 blev Hitler besatt av att befästa Norge och framför allt Narviksområdet. Området var så väl befäst att de allierade aldrig planerade någon landstigning där. Mäktigast var batteri Harstad där fyra 40.6 cm slagskeppskanoner var grupperade och en av kanonerna är i originalskick och museum idag. Vi gör ett guidad besök där. Mycket intressant.



### Egen lunch i Harstad

Transport till Bjerkvik

### **Em Landstigningar i Bjerkvik och Narvik**

### Bjerkvik

Tyskarna pressades långsamt tillbaka längs riksväg 50 och i fjällen. En landstigningsoperation planerades söder om tyskarna samtidigt som normän, fransmän och polacker skulle anfälla norrifrån för att innesluta

tyskarna norr Narvik. Två bataljoner främlingslegionärer landsteg på morgonen den 13 maj i Bjerkvik.

### Transport till Narvik

### Narvik

Efter att tyskarna pressats tillbaka på nordfronten skulle Narvik intas med en landstigning öster Narvik. Deltagare var två bataljoner främlingslegionärer och en norsk bataljon. Efter landstigningen, som skedde den 28 maj, ägde våldsamma strider rum på fjällsidorna öster Narvik.



1800 Ankomst hotellet  
Egen middag

## **Söndag 19 augusti**

### **Kuberget och höjd 794**

0800 Transport till Skitdalsvatnet

### Anfallen mot Kuberget och höjd 794

Två norska brigader ur 6.divisionen hade under första hälften av maj brutit igenom tyskarnas norra försvarslinje och närmade sig malmbanan. I nästa linje ingick bl a Kuberget som skulle försvaras till sista man. Under nästan en veckas tid pågick hårda strider om Kuberget och höjd 794. Vi börjar vandringen vid Skitdalsvatnet och tar oss till toppen på Kuberget. Där beskriver jag striderna i stort och sedan studerar vi de tyska ställningarna och rester från 1940. Vi tillreder även lunch på plats och därefter går vi till höjd 794 där striderna redovisas i detalj. Efter det vandrar vi ner till Skitdalsvatnet.



1745 Ankomst hotellet  
Gemensam middag (ingår ej i grundpriset)

## Måndag 20 augusti

### **Krigskyrkogård och transport till flygplatsen**

0730 Transport till krigskyrkogård

#### Krigskyrkogård

På kyrkogården finns norska, polska, franska, engelska och tyska soldater och sjömän begravda

Transport till Kiruna

#### Egen lunch

Ca 1300 Flyget avgår  
1430/1840/1640 Ankomst Arlanda/Kastrup/Landvetter

### **Faktaruta**

Normalpris: 8950:-

I priset ingår:

- Flyg Arlanda/Landvetter/Kastrup–Kiruna ToR
- Fyra övernattningar på hotell i Narvik
- En lunch, en middag
- Två museibesök
- Alla transporter utom ev egna utflykter
- All guidning
- Studiematerial

#### Tillkommer:

Enkelrum: ca 1500:-

Gemensam middag söndag

Fråga efter ev rabatt

Jan Ågren  
+46736731906

